



madrid



PRESENTACIÓN DE INICIATIVAS

Identificación de quién presenta la iniciativa	
ANTONIO ONRUBIA PECHARROMÁN	Grupo Municipal Socialista
Órgano y sesión en la que se prevé que se va a sustanciar la iniciativa	
<input checked="" type="checkbox"/> Pleno de fecha: 9 DE ABRIL DE 2008	
Tipo de iniciativa (proposición, pregunta, comparecencia, etc...)	
PROPOSICIÓN SOBRE PREVENCIÓN DE LA ACCIDENTABILIDAD Y ATROPELLOS MORTALES EN EL DISTRITO DE TETUÁN	
Contenido de la iniciativa	
<p>Un peatón tiene más posibilidades de morir atropellado en España que en el resto de Europa, así lo atestigua el estudio realizado por Eurotest, que ha analizado los riesgos de los pasos de cebra de 10 países de la UE (Austria, Bélgica, Gran Bretaña, Alemania, Finlandia, Italia, Holanda, Noruega, Suiza y España).</p> <p>España, con 15,7 muertos por millón de personas, se sitúa a la cabeza, frente al 4,6 muertes por millón que ostenta Holanda, de estas muertes el 91,5% fue por cruzar fuera de los pasos de peatones, frente al 77% de media europea.</p> <p>El coste de los peatones muertos y heridos en nuestro país asciende a mil millones de euros anuales.</p> <p>En Madrid 1 de cada 3 víctimas mortales, de accidentes de tráfico durante 2007 era peatón. Las víctimas mortales son en su mayoría ancianos y niños, un 50% son mayores de 60 años y un 14% menores de 14 años. El 40% de las víctimas se producen durante el fin de semana y 1 de cada 3 ocurre de 22,00h a 3,00h. de la madrugada.</p> <p>En lo referente al Distrito de Tetuán, tenemos que en el año 2007 ha aumentado el numero de accidentes de circulación registrados en Tetuán, pasando de 1.166 accidentes en 2006 a 1.215 en 2007, 49 accidentes más que en el año 2006.</p> <p>También han aumentado los accidentes que han ocasionado heridos, registrando 521 en 2007, 12 accidentes más, que han ocasionado heridos, respecto al año anterior que hubo 509.</p> <p>En cuanto al número de heridos, en el año 2007 se registraron 624 heridos leves, lo que supone un incremento de 13 heridos más, si lo comparamos con los 611 heridos registrados el año anterior.</p> <p>Con respecto a los fallecidos, en el año 2007 se produjeron en el Distrito 2 muertos por accidente de tráfico, por el contrario en el año 2006 no hubo ningún fallecido.</p> <p>La causa principal de los accidentes que se han producido en el distrito se debe a los atropellos, registrando 111 en el año 2007, lo que convierte a Tetuán en el quinto distrito con mayor número de accidentes por atropello, poniendo de manifiesto el gran riesgo que supone este Distrito para el ciudadano de a pie.</p> <p>Cada peatón atropellado, ya sea herido o muerto, supone un drama personal, familiar y también social que golpea a nuestro Distrito. Una lacra social que exige medidas eficaces y para ello resulta fundamental partir de un estudio riguroso de aquellas causas que los originan y entre las que debemos destacar:</p>	



- ❖ Falta de visibilidad mínima, que impide a los conductores ver a los peatones a tiempo, con la suficiente antelación para poder frenar, debido a veces por falta de iluminación suficiente de los pasos de peatones por la noche, o bien porque los semáforos están ocultos por placas, como el caso de la fotografía, donde una persona está a punto de cruzar al lado del semáforo y apenas se le ve la cabeza, ramas de árboles mal podados etc., o bien porque las plazas de los aparcamientos vigilados llegan hasta el mismo paso de peatones en el sentido de la marcha, como lo demuestra la fotografía, impidiendo al conductor ver si va a cruzar una persona, especialmente si es de baja estatura, como es el caso de ancianos y niños.
- ❖ La distancia entre pasos de peatones es en ciertos lugares excesiva, lo que provoca que los peatones crucen fuera de los pasos de cebra. Sirva de ejemplo que hace un año en el pleno del 20 de Marzo de 2007 se aprobó una transaccional en este distrito, que se elevó al Área de Movilidad para que pusieran un paso de peatones regulado con semáforo accionado por pulsador al final de la calle Capitán Blanco Argibay, frente a la salida del área deportiva, y todavía no se ha realizado.
- ❖ Tiempo de semáforo dedicado al cruce de peatones excesivamente corto en algunas calzadas anchas, lo que obliga a cruzarlos corriendo o por lugares inadecuados, téngase en cuenta que Tetuán tiene una población muy envejecida y requiere más tiempo cruzar una calzada.
- ❖ La falta de recomendaciones de pintura reflectante empeora la calidad de los pasos de peatones y resta visibilidad de este elemento vial a los conductores.
- ❖ Excesiva velocidad de los vehículos, sobre todo en determinadas zonas sensibles. La probabilidad de que un peatón muera se multiplica por ocho cuando la velocidad pasa de 30 a 50 Kms por hora. Los peatones tienen un 95% de posibilidades de sobrevivir a un impacto a 30 Kms por hora, pero 85% de fallecer si el impacto supera los 60 Kms hora. De madrugada hay menos accidentes, pero hay más muertos, debido a que los coches circulan a más velocidad por no haber atascos. El 14,3% de los vehículos controlados en zonas escolares de Madrid circulan por encima del límite de velocidad establecido, teniendo en cuenta que durante 2006, un total de 194 niños menores de 15 años fueron víctimas de atropello en Madrid.
- ❖ Es fácil decir que la mayoría de los atropellos suceden porque el peatón cruza fuera de los pasos de cebra, cuando muchas veces es la única solución para poder cruzar una calzada, ya que los vehículos mal aparcados invaden el paso de cebra, como se puede observar en la foto.
- ❖ En gran parte, ello es debido a que las multas por no respetar los pasos de peatones son las más bajas de Europa.
- ❖ Falta de información al conductor de que se encuentra circulando por una zona especialmente concurrida, se ha hecho un esfuerzo en señalizar colegios, pero no así otros centros como ambulatorios, centros de personas mayores, polideportivos o mercados como el de la foto.
- ❖ No se tiene en cuenta la ubicación de paradas de autobuses cerca de pasos de peatones.

Motivo por cual, el Grupo Municipal Socialista de acuerdo con lo establecido en el Art. 16 del Reglamento Orgánico de los Distritos, presenta al Pleno de la Junta del Distrito de Tetuán la siguiente

PROPOSICIÓN

Que el Equipo de Gobierno de este Distrito se dirija a los Órganos Competentes en la materia al objeto de:

1. **Elaborar un mapa de riesgos** de atropello en el Distrito de Tetuán, con el objeto de identificar los puntos de mayor riesgo de sufrir un accidente por atropello.
2. **Fomentar la seguridad**, mejorando e incrementando las señales viarias, sobre todo en aquellos lugares que por sus características tienen más riesgo, sobre todo para niños y personas mayores, así como en aquellas zonas más sensibles como centros de salud, mercados, polideportivos, parques infantiles, paradas de autobuses etc.



3. **Incrementar el tiempo de paso** sobre todo en aquellas calzadas anchas, (por las personas mayores), en los pasos frente a los ambulatorios, (los suelen utilizar personas enfermas), en los pasos de los mercados, (utilizados principalmente por mujeres que van cargadas con el carrito de la compra) etc.
4. **Acortar las distancias** entre pasos de peatones que estén más alejados entre sí, con el objeto de disuadir que el peatón cruce por lugares inadecuados.
5. **Paso de peatones sobreelevados** en aquellos puntos negros por su accidentabilidad y en los puntos sensibles anteriormente reseñados, colegios, ambulatorios, mercados, centro de mayores, parques infantiles, polideportivos etc., ya que está demostrado que sólo esta medida reduce en un 66% la accidentabilidad de la zona.
6. La **reducción de la velocidad** es aceptada como la medida más eficaz para reducir la accidentabilidad, por las razones técnicas anteriormente expuestas. Por tanto sería aconsejable reducir a 30 Kms/hora en las cercanías de los puntos sensibles anteriormente expuestos.
7. Estudiar la posibilidad de **aplicar medidas activas** de protección hacia el peatón como lo hacen aquellos países del estudio Eurotest que tienen las cifras más bajas de atropellos y cabe citar: Holanda ha incrementado las zonas con limitación a 30 Kms por hora, Londres ha instalado para la prevención de accidentes radares, rotondas, jardineras y bancos, así como el acompañamiento de adultos a los menores que se dirigen a la escuela, en Suecia existen radares que, al detectar la llegada del peatón a los cruces, activan la luz verde para el peatón, para que crucen la calzada con mayor seguridad. No obstante en España el proyecto **Mejora de la Percepción de los peatones en los pasos de cebra (MEPP)** de la empresa Sevillana **SEVIDETEC**, ha reducido experimentalmente las situaciones de riesgo para viandantes y conductores en un 88%.

Madrid, treinta y uno de marzo de dos mil ocho.

A LA CONCEJALA PRESIDENTA DE LA JUNTA MUNICIPAL DEL DISTRITO DE TETUÁN